

I-1-28 海洋永續行動力

- ◆ 主題類別：（一）國際組織、基金會、智庫見習
- ◆ 國家城市：日本-東京
- ◆ 見習機構：

見習機構	見習機構參考說明
海洋政策研究所 (OPRI)	<p>作為一個集「思考、行動與創新」於一體的智庫，海洋政策研究所 (OPRI) 以宏觀且全面的視角看待各式各樣的海洋相關議題；並透過結合自然科學、社會科學與人文學科的科學方法，分析相關挑戰。我們提出可行的策略，作為國際社群政策制定者的參考，並致力於促成有利於將這些政策落實的環境。在 OPRI，我們承諾運用政策研究的方法，協助解決我們所面臨的多元海洋挑戰，並推動建立新的海洋治理架構，讓未來世代在往後多年仍能享有健康的海域與水域環境。</p> <p>https://www.spf.org/en/programs/opri/</p>

- ◆ 見習名額：1 名。
- ◆ 圓夢期間：115 年 9 月 1 日至 11 月 20 日，共計 81 日（含飛行日）。
- ◆ 青年申請資格：
 - 具中華民國國籍 18-30 歲之青年。
 - 具備英文 (TOEIC 檢定 600 分以上) 或日文溝通能力。
 - 具碩士以上學歷或具海洋事務相關專業背景者。
 - 對藍碳 (Blue Carbon) 等海洋事務研究具備專長或興趣。
 - 須全程參與計畫行程 (含說明會、集訓及成果發表會)。

I-1-28 海洋永續行動力

◆ 行程（將視實際情況細節可能略有調整）：

日期	行程
第 1 週	<p>藍碳概論與日本藍色經濟政策框架（OPRI × JBE）。</p> <p>藍碳定義、國際藍碳治理。</p> <p>日本藍色經濟政策。</p> <p>OPRI 與 JBE 目前研究架構與計畫介紹。</p>
第 2 週	<p>文獻回顧。</p> <p>藍碳生態系統（海草床、紅樹林、鹽沼）的科學基礎。</p> <p>生態系碳通量。</p> <p>沿岸藍碳分布與日本案例。</p>
第 3 週	<p>藍碳評估方法：遙測、LIDAR、海底地形、環境資料庫。</p> <p>期初研究計畫報告。</p> <p>實地勘察行前討論。</p>
第 4 週	<p>第一次實地勘查（Field Survey I）。</p>
第 5 週	<p>第一次實地勘察資料整理。</p>
第 6 週	<p>期中報告。</p>

I-1-28 海洋永續行動力

日期	行程
第 7 週	文獻回顧 II。 日本藍碳項目現況。 NDC (Nationally Determined Contribution) 與藍碳 日本地方案例 (沖繩、瀨戶內海、九州等)。
第 8 週	第二次實地勘查事前準備。
第 9 週	第二次實地勘查 (Field Survey II)。
第 10 週	第二次實地勘察資料整理。
第 11 週	國際期刊投稿準備。
第 12 週	期末發表。

I-1-28 海洋永續行動力

◆ 經費規劃

本案每位錄取青年獎勵金總經費為新臺幣（以下同）466,750元，分項內容如下：

合作單位辦理金額合計為 12,000 元，將由青年發展署撥付予合作單位。

青年自理金額合計為 454,750 元，將由青年發展署撥付予合作單位。

經費項目	金額	支用內容
合作單位辦理		
業師諮詢、輔導、指導費	12,000	每次諮詢輔導費 2,000 元，預定輔導 6 次。
合計		共 <u>12,000</u> 元
青年自理項目		
機票	20,000	臺灣 - 東京來回經濟艙等機票。
生活費	418,155	包含餐費、住宿費及當地交通費。
保險費	3,000	海外旅平險 200 萬及 20 萬意外醫療險。
其他與雜支	13,595	相關郵資、翻譯費或其他必要費用等。
合計		共 <u>454,750</u> 元
本案獎勵金總經費		共 <u>466,750</u> 元

I-1-28 海洋永續行動力

◆ 其他注意事項

- 請依本計畫簡章規範辦理相關事宜。
- 請依計畫內容辦理所需簽證，並須於本計畫之圓夢期間規範出發日期前取得簽證，逾期未取得簽證者，視同放棄錄取資格且不得異議。
- 錄取者須全程參與計畫行程（含說明會、集訓及成果發表會）。
- 出國圓夢期間不得因個人因素請假或無故缺席，若無法全程參與則視同未完成本計畫，須繳回未執行日數或全部之獎勵金金額。
- 青年若未能依據計畫學習、經輔導未改善者、未能遵守管理及輔導情節嚴重者，或違反當地國相關法令者，得予以終止本計畫提早返國，並追回相關獎勵金。